



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НК «РОСНЕФТЬ»-ЯМАЛНЕФТЕПРОДУКТ»**  
(ОАО «НК «Роснефть»-Ямалнефтепродукт)

ул. Горького 25, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, 629003  
Телефон: (34922) 4-86-74, факс (34922) 4-25-74, e-mail: [ynp@yamal-np.ru](mailto:ynp@yamal-np.ru)  
ОКПО 03474945, ОГРН 1028900510880, ИНН/КПП 8901001325/891450001

от 17.06.15 № 21-969

Руководителю Управления  
Антимонопольной службы  
по ЯНАО  
О.Ю. Печерину

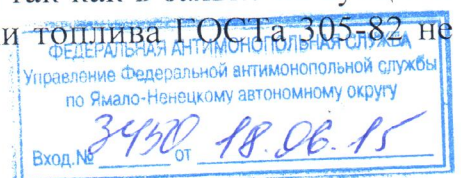
Уважаемый Олег Юрьевич!

20 мая 2015 года на сайте государственных закупок ([zakupki.gov.ru](http://zakupki.gov.ru)) был размещён открытый аукцион ГКУ ЯНАО «Недра Ямала» №0190200000315005078, объект закупки: поставка нефтепродуктов через АЗС по электронным картам. В документации к данной закупке были указаны характеристики бензинов соответствующие классу экологичности 3 запрещённого к реализации на территории РФ с 01 января 2015 года, а к дизельному топливу были применены характеристики соответствующие ГОСТу 305-82, данный гост в современных условиях является не актуальным и был заменён соответствующим законодательством РФ.

Рассмотрев условия данной закупки, наше Общество решило принять участие в данной конкурсной процедуре. В форме конкретных показателей на поставку товара в разделе характеристики, мы указали ГОСТы нефтепродуктов реализуемых на АЗС Обществом в г. Салехард, а именно АИ-92 ГОСТ Р 51105-97, АИ-95 ГОСТ Р 51866-2002, ДТ «з» ГОСТ Р 52368-2005, которые соответствуют действующему законодательству.

В ходе рассмотрения заявок поданных для участия в аукционе, решением единой комиссии, заявка нашего Общества была отклонена с формулировкой «не соответствует требованиям федерального закона и документации об аукционе...» Причиной отклонения послужило допуск по представленному нами ГОСТу дизельного топлива наличие механических примесей и воды.

Однако, наше Общество с решением комиссии несогласно и считает доводы членов комиссии от ГКУ ЯНАО «Недра Ямала» незначительными для отклонения нашей заявки. Данный ГОСТ действительно предполагает незначительное наличие воды, а по некоторым характеристикам является лучше, так как в заявке на аукцион заказчиком были указаны не актуальные характеристики топлива ГОСТа 305-82 не



используемого в данное время, а представленный нами характеристики ДТ «з» ГОСТ Р 52368-2005 отличались лишь незначительным допуском воды по ГОСТу, что фактически не является наличием в нем воды тем более во время транспортировки и хранения дизельного топлива на АЗС ГОСТами предполагается попадание конденсата и незначительное количества воды.

На основании вышеизложенного, просим Вас разобраться в сложившейся ситуации и принять правомерное решение.

Приложение:

1. Протокол рассмотрения заявок на 2 листах.

С уважением,

Генеральный директор

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke.

В.А. Харлампов