



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НК «РОСНЕФТЬ»-ЯМАЛНЕФТЕПРОДУКТ»**  
(ОАО «НК «Роснефть»-Ямалнефтепродукт)

ул. Горького 25, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, 629003  
Телефон: (34922) 4-86-74, факс (34922) 4-25-74, e-mail: [ynp@yamal-np.ru](mailto:ynp@yamal-np.ru)  
ОКПО 03474945, ОГРН 1028900510880, ИНН/КПП 8901001325/891450001

от 19.06.15 № 21-984

Руководителю Управления  
Антимонопольной службы  
по ЯНАО

О.Ю. Печерину

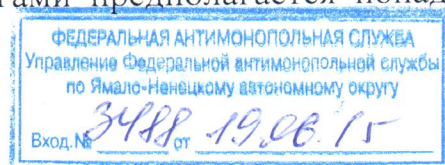
Уважаемый Олег Юрьевич!

14 мая 2015 года на сайте государственных закупок ([zakupki.gov.ru](http://zakupki.gov.ru)) был размещён открытый аукцион ГКУ ЯНАО «Недра Ямала» №0190200000315004897, объект закупки: поставка нефтепродукта. В документации к данной закупке были указаны характеристики дизельного топлива соответствующие ГОСТу 305-82, данный гост в современных условиях является не актуальным и был заменён соответствующим законодательством РФ.

Рассмотрев условия данной закупки, наше Общество решило принять участие в данной конкурсной процедуре. В форме конкретных показателей на поставку товара в разделе характеристики, мы указали ГОСТ Р 52368-2005 который соответствует действующему законодательству.

В ходе рассмотрения заявок поданных для участия в аукционе, решением единой комиссии, заявка нашего Общества была отклонена с формулировкой «не соответствует требованиям федерального закона и документации об аукционе...» Причиной отклонения послужило допуск по представленному нами ГОСТу дизельного топлива наличие механических примесей и воды.

Однако наше Общество с решением комиссии несогласно и считает доводы членов комиссии от ГКУ ЯНАО «Недра Ямала» незначительными для отклонения нашей заявки. Данный ГОСТ действительно предполагает незначительное наличие воды, а по некоторым характеристикам является лучше, так как в заявке на аукцион заказчиком были указаны не актуальные характеристики топлива ГОСТа 305-82 не используемого в данное время, а представленный нами характеристики ДТ «з» ГОСТ Р 52368-2005 отличались лишь незначительным допуском воды, что фактически не является наличием в нем воды тем боле во время транспортировки и хранения дизельного топлива в резервуарах ГОСТами предполагается попадание конденсата и незначительное количества воды.



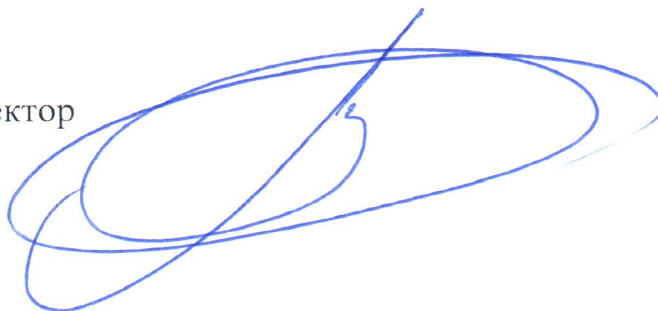
На основании вышеизложенного, просим Вас разобраться в сложившейся ситуации и принять правомерное решение.

Приложение:

1. Протокол рассмотрения заявок на 2 листах.

С уважением,

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

В.А. Харлампов